

# Gestion du Transport



## I: Les transports et l'économie

**Jamal Elbaz**



# Plan

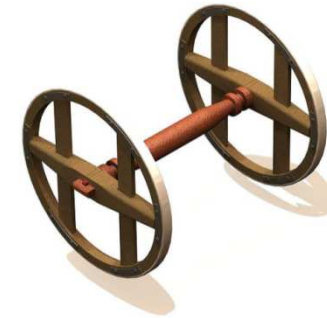
- Les transports: un peu d'histoire
- Rôle stratégique des transports
- Les transports et l'économie mondiale
- Le marché des transports

# Définition

- Le Transport peut être défini comme le **déplacement** de *choses* ou de *personnes* sur une assez longue distance et par des moyens spéciaux.

# Historiquement

- Invention de la roue:  
3500 avant J.C



- Invention des routes: 3500-1500  
avant J.C
- La Boussole: 1200



# Moteurs et chemins de fer

- 1804: Première locomotive à vapeur
- 1882: chemins de fer électrifiés...



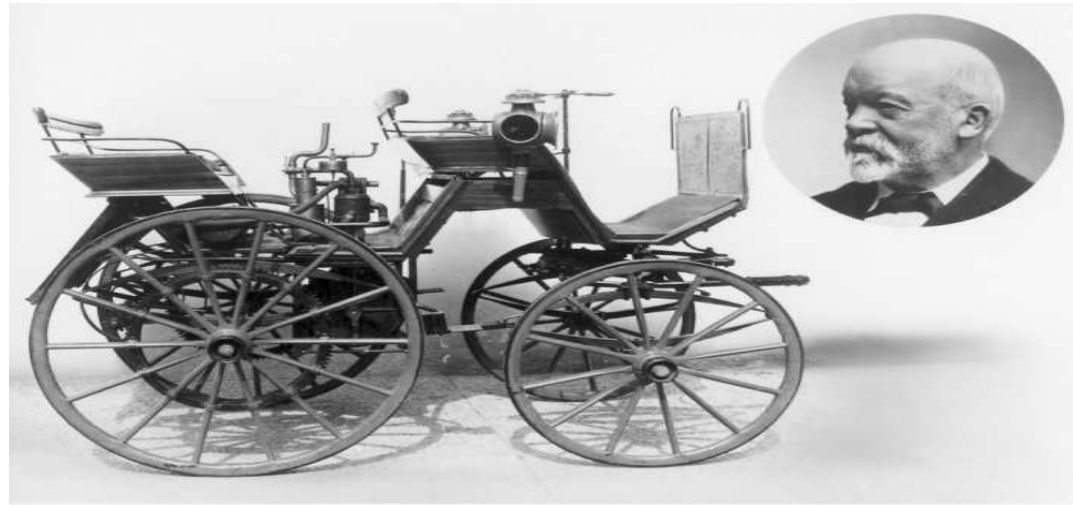
# Transport maritime



- 1850's: Les bateaux clipper
- 1869: Canal de Suez
- 1914: Canal du Panama

# La voiture

1880:  
Daimler &  
Benz  
inventent  
l'automobile





# Transport Aérien

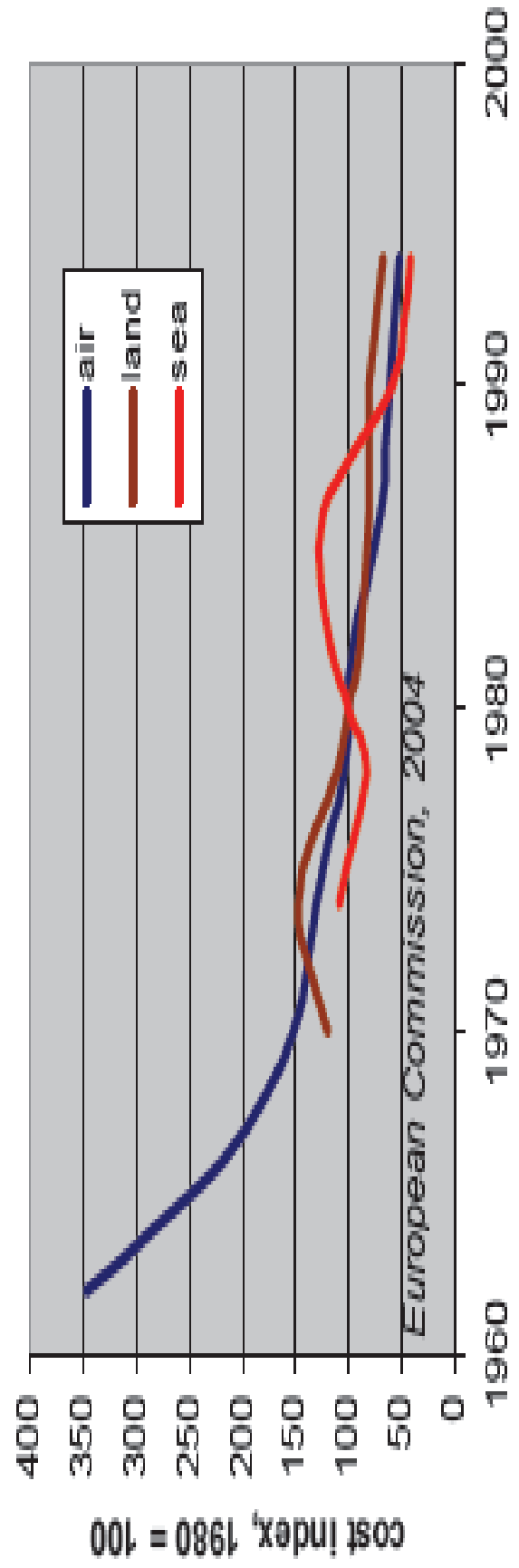


***Jumbo Jets 1970***

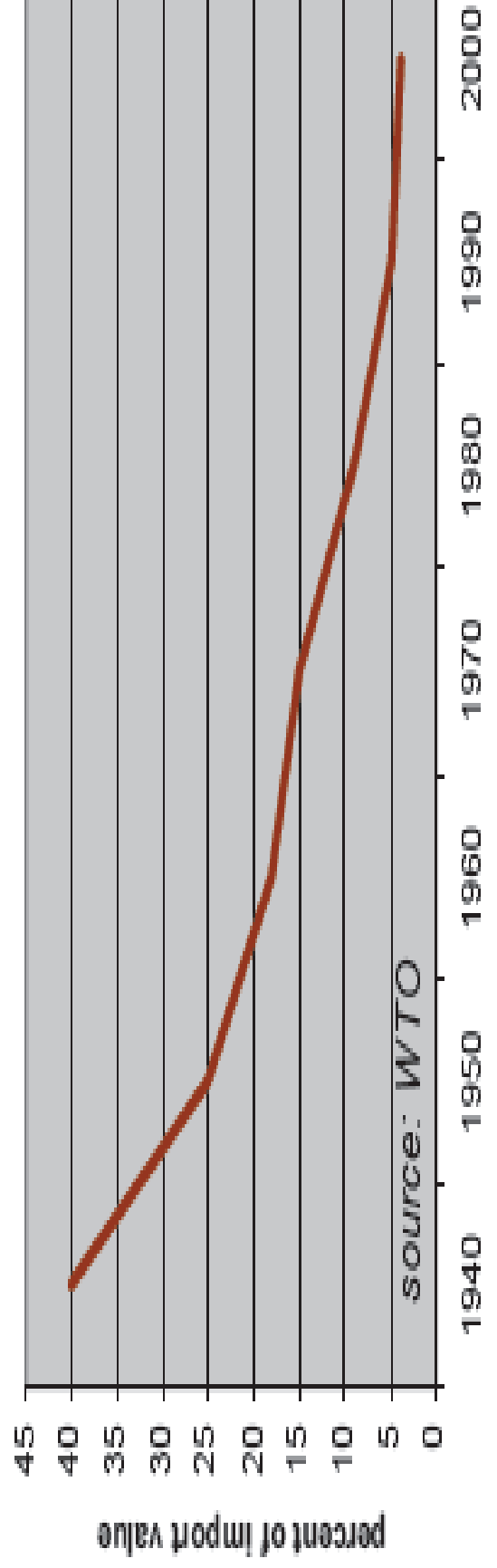


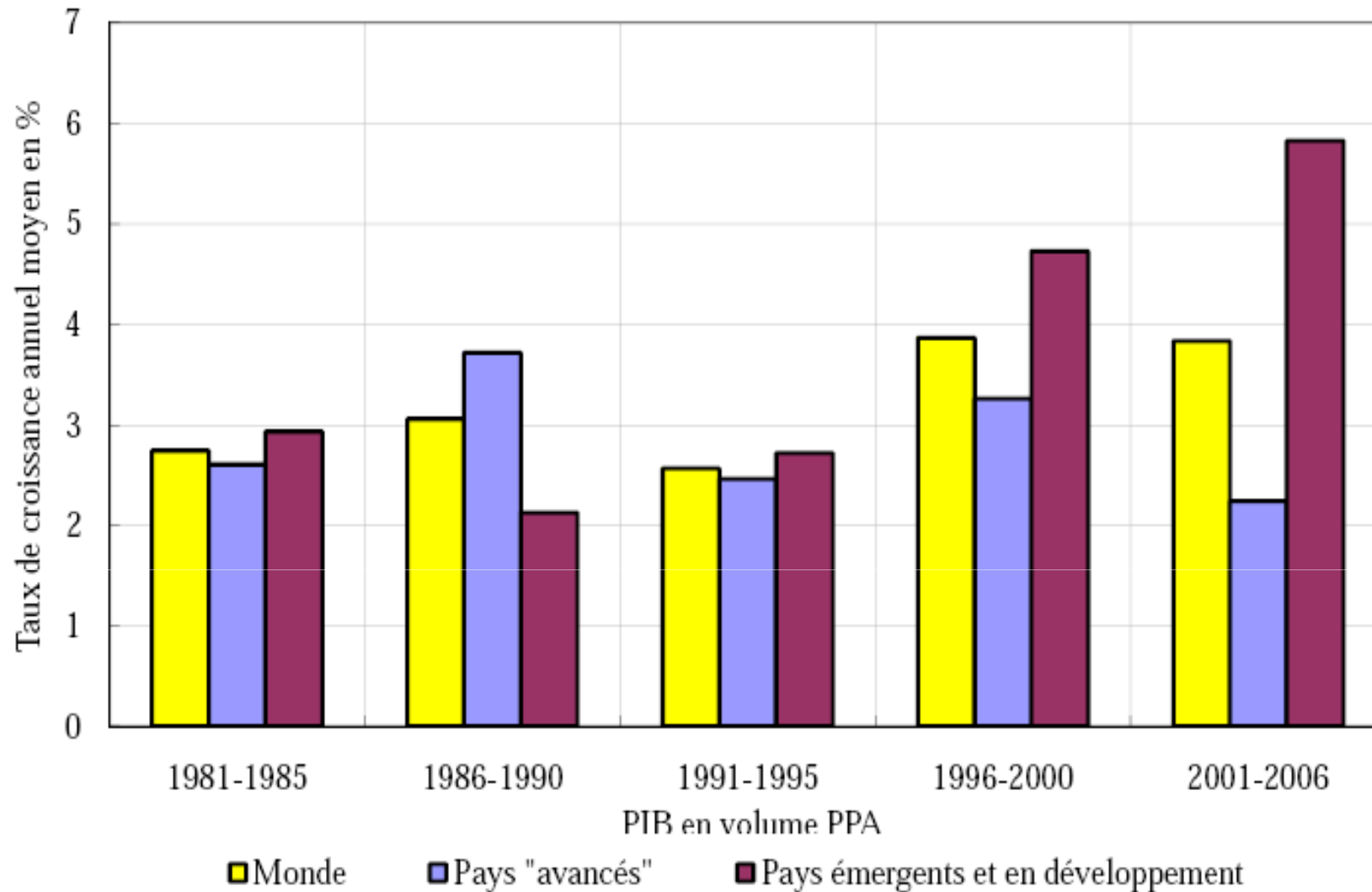
# **Transport, mondialisation et commerce international**

### Costs of transport



### Trade tariffs

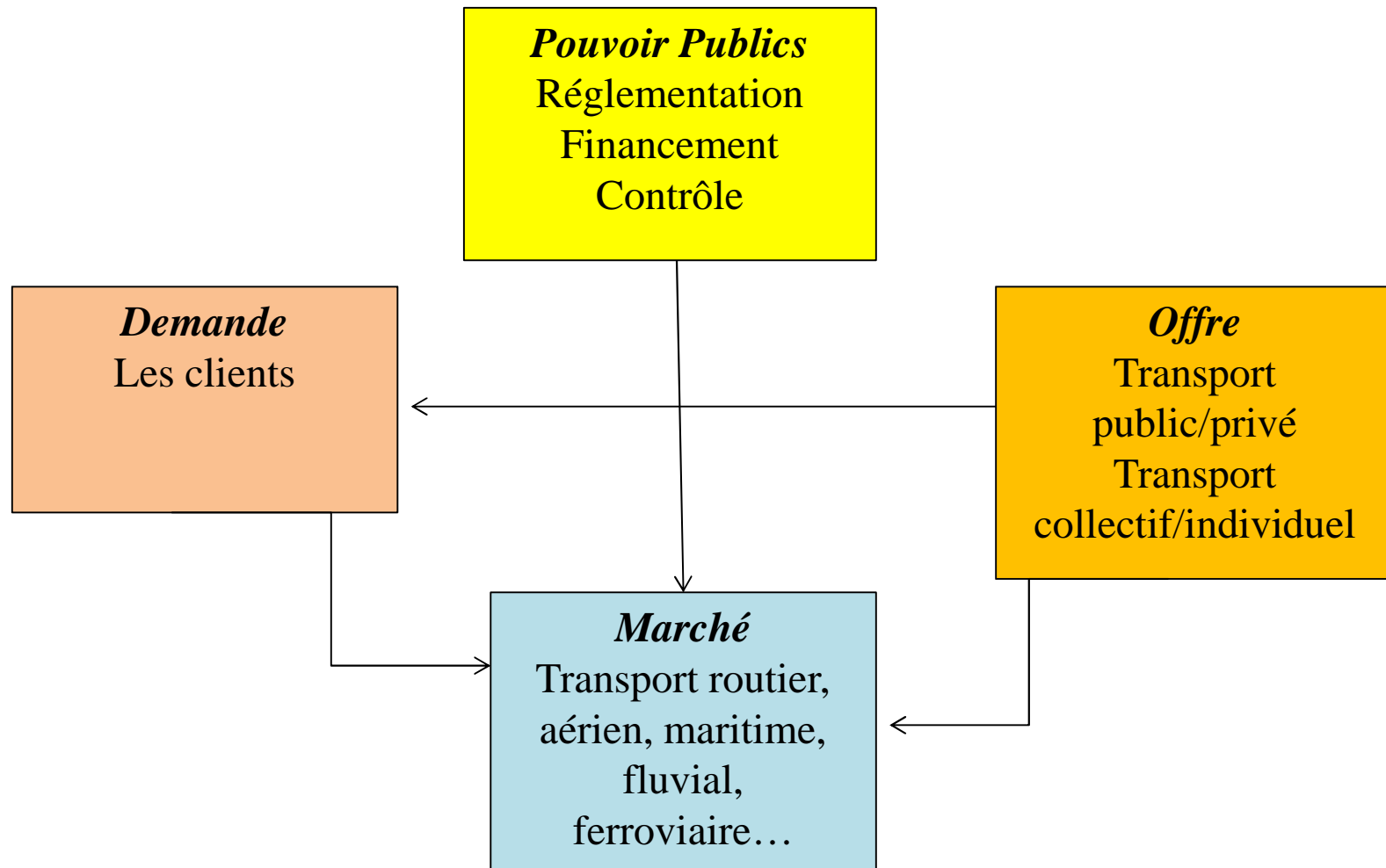




**Depuis les années 1990, la croissance des pays émergents s'accélère et dépasse celle des pays « avancés »**

# **Marché des transports**

# Acteurs du marché





# Transport routier

- Mode adapté aux déplacements assez courts (< 1000 km).
- Mode de déplacement très utilisé.
- En concurrence avec le rail et avec l'aérien...

# Transport ferroviaire

- Mode adapté aux déplacements assez courts <1000 Km.
- Distinction à faire entre les trains classiques et trains à grande vitesse.
- Marché souvent monopoliste...



# Transport **aérien**

- Mode adapté aux grandes distances intra- et internationales, et également aux courtes distances (  $< 1000$  km ).
- Concurrence avec la route et le fer sur les segments courts.
- Basé majoritairement sur le transport des voyageurs et marchandises de haute valeur ajoutée...

# Transport maritime

- Mode adapté aux grandes distances intra et internationales, principalement pour les marchandises.
- Un mode très spécialisé selon la nature des marchandises.
- Deux méthodes d'acheminement:
  - Le conteneur
  - Le vrac.

# Offre du **Transport**

- **Monopole**: Une seule entité
- **Oligopole**: plusieurs entreprises, chacune a le pouvoir de modifier le prix, possibilité de partenariats et d'alliance....

# Défaillances du **marché**

- Effets **externes**: congestion, sécurité
- Effets **négatifs** environnementaux  
→ L'Etat doit **intervenir**
  - \* Le poids du secteur de transport dans l'économie est important (il contribue à 10% du PIB américain et emploie des millions de personnes)

# Intervention des **pouvoirs** publics

- Réglementation **technique**: règles de construction et de circulation
- Réglementation **sociale**: conditions de travail, sécurité, pollution
- Réglementation **économique**: Tarifs de transport, taxes, autorisations, capacité de production (chargement)...

# Les effets **économiques** du transport

- ***Effets sur la croissance économique*** : la production des biens et des services
- ***Effets sur le bien-être*** : limiter le désenclavement de certaines régions, progrès social;
- ***Effets sur l'emploi*** : Plusieurs emplois sont créés suite au par développement des infrastructures;
- ***Effets sur la compétitivité*** : L'absence d'infrastructures est l'une des causes de non compétitivité des différents pays sous-développés...

# Conclusion

- Le secteur des transports est **directement** concerné par les préoccupations écologiques et les exigences du développement durable;
- Le secteur des transports n'est pas en lui même **homogène**;
- Chaque mode de transport peut être considéré comme un marché **particulier ...**