

Transport Maritime



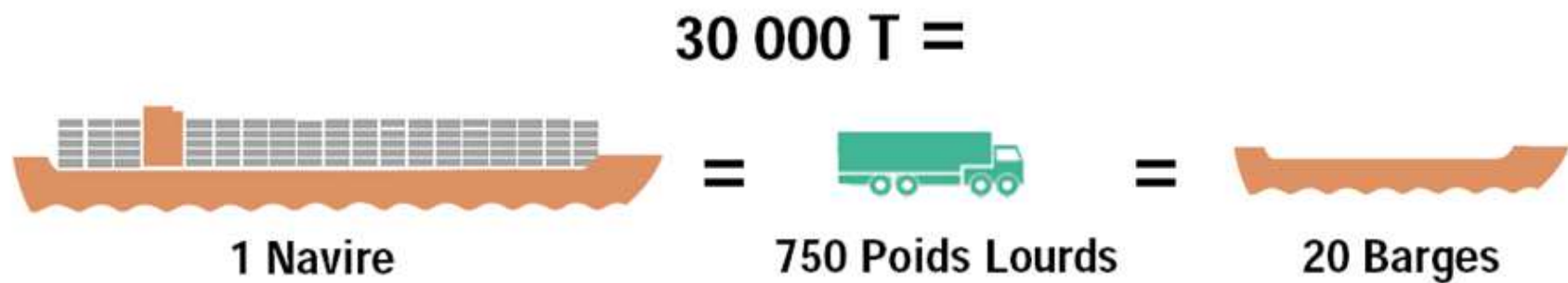
Professeur: Jamal Elbaz

Plan

- **Caractéristiques** du transport maritime
- Type de **navires**
- Conteneurisation et **tarifs...**

Atouts de la voie maritime

- **Massification du transport**
- **Coût**
- **Moindre pollution**
- **Fiabilité**





Les navires **spécialisés**

- **Bulker** (vraquier)
- **Tanker** (pétrolier, chimiquier)
- **Ferry** (traversier)
- **Reefer** (frigorifique)...

Les navires non spécialisés

- Cargos-conventionnels;



Porte conteneurs



Les portes barges



Les Roll-on Roll-off





Deux modalités

- Ligne **régulière**
- **Tramping**

Les conteneurs

Type	Capacité
20 pieds	21,5 T
40 pieds	32,5 T

20 pieds
= 1 EVP
= 1 TEU

40 pieds
= 2 EVPs
= 2 TEUs



Plusieurs types:
Conteneur frigorifique, citerne, flat

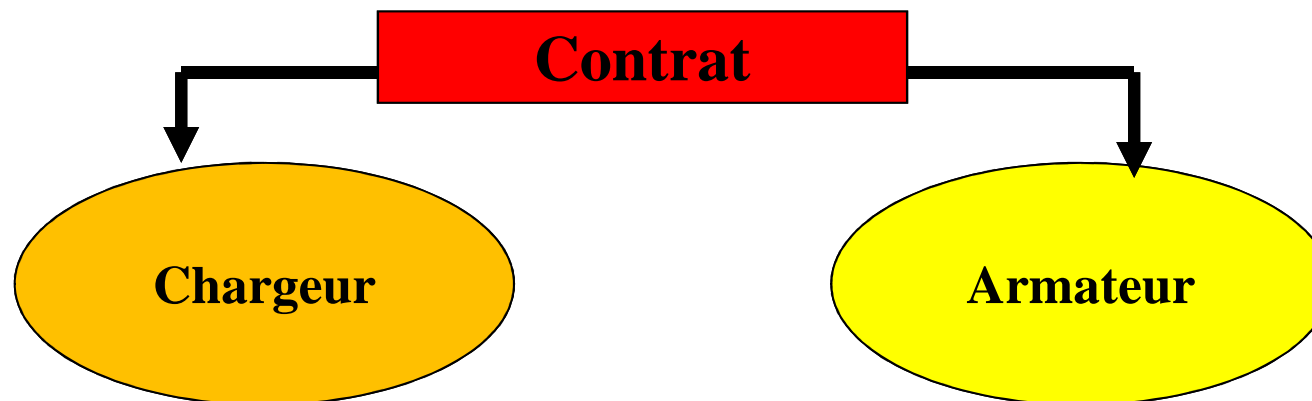
Les conteneurs

Multiples avantages:

- ✓ Regroupe les marchandises en une seule unité;
- ✓ Adapté pour l'océan, le rail et le routier;
- ✓ Manipulation facile;
- ✓ Protège la marchandise contre les dommages (emballage) et les vols (sceaux)...

Contrat de transport maritime

- Contrat de transport
- Contrat d'affrètement



Contrat d'affrètement

- L'affrètement au **voyage**;
- L'affrètement à **temps**;
- L'affrètement **coque-nue**.

Connaissance **maritime**

- C'est un **reçu** de la marchandise, la **preuve** du contrat de transport, un titre représentatif de la marchandise.
- Il est **négociable**, donc il peut être **vendu** pendant le transport de la marchandise...

Fret de **base**

- L'unité payante (UP) est la tonne ou le mètre cube.
- Ex: une expédition de 3 m³ et 2 tonnes paiera 3UP.
- Une expédition de 3m³ et 4 tonnes paiera 4UP.

Exemple de cotation d'une cargaison

- ❑ Caractéristiques de l'expédition:
 - 22 climatiseurs emballés en caisses de 0,8 * 1 * 0,5 m et 80 kg
 - 15 palettes de menuiseries de 1,2* 0,8* 1 m et 300 kg
 - Tarif clim: 70 Euros l'UP
 - Menuiserie: 65 Euros l'UP
 - Calculez le coût d'acheminement

La tarification en conteneur

On applique un tarif forfaitaire à la boîte (**box rate**) qui tient compte du type de conteneur.

A ce tarif, on ajoute des frais supplémentaires:

- Location du conteneur, surestaries en cas de retard;
- **BAF** : « Bunker Adjustment Factor » ;
- **CAF** : « Currency Adjustment Factor » ;
- Droits portuaires

Et on retrace les **ristournes**/remises que le transporteur peut offrir...

Exercice sur les cotations

On vous demande de calculer le coût de fret net des 4 conteneurs suivants:

Types marchandises	Poids	Volume	Coût d'UP en Conteneur
Pièces détachées	6.4	6	143.20
Câbles électriques	2.85	2.77	163.50
Carreaux	6	7.2	84.65
Papier	3	2.7	176.15

BAF: 5,5% ; CAF: 6%; Ristourne 10%

Calcul du fret net = Fret de base + BAF + CAF - Ristournes

Exercice sur les cotations

Types marchandises	UP la plus grande	Coût up par conteneur en €	Fret total
Pièces détachées	6.4	143.20	916.48
Câbles électriques	2.85	163.50	465.97
Carreaux	7.2	84.65	609.48
Papier	3	176.15	528.45
Total			2522.38

Fret net : 2522.38 + 138.73 + 151.34 - 252.24 =
2560.21